

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://ontraktor.nt-rt.ru/>

Серия 320

Технические характеристики

Способен выполнять подготовительные работы, касающиеся волоков, погрузочных площадок. Широко применяется в ремонтных работах по обустройству усов и дорог. Также используется при окучивании пачек деревьев. Универсален в своем роде, имеет широкий функциональный диапазон. Измененная ходовая система способствует увеличению длины и ширины опорной поверхности данного оборудования, тем самым повышается уровень проходимости трактора в местах, имеющих низкую несущую способность. Преимуществом является увеличенная боковая устойчивость оборудования. 320 способен преодолеть даже самые глубокие снежные покровы. Звенья гусениц увеличены в ширине, что сводит к минимуму повреждаемость почвы при движении трактора и в последствии максимально сохраняет структуру лесного грунта.

В механизм гидростатической передачи оснащен регулируемым насосом, находящимся на двигателе, и регулируемым мотором в зоне блока заднего моста. Топливный бак представлен в объеме – 140 литров. Ходовая система характерна наличие съемных зубчатых венцов с 16 зубьями, их шаг составляет 150 мм. Гусеница трактора выполнена в размере 600 мм шириной. Эксплуатационная масса данной технической единицы равна 12100 кг.

Использование усиленной рамы в производстве машины способствует увеличению срока службы и эффективности в применении. Это увеличивает средний ресурс агрегата до капитального ремонта до 10000 м.ч.

Модель имеет одноместную кабину, безопасную и соответствующую всем производственным стандартам. Обеспечит защиту от любых механических воздействий. Достойный уровень вибро-шумо-теплоизоляции. Присутствует система нормализации микроклимата. Конструкция кабины предусматривает широкий угол обзора, увеличивая тем самым производственные возможности техники. Поддрессоренное сиденье легко регулируется, способно осуществлять полный поворот.

Трактор имеет гидравлический привод лебедки. Управляет техникой такого масштаба эргономичный пульт управления с заданными нормативными значениями. Значение аккумулятора – 2×6СТ-132АМ.

Гидросистема 320 предполагает давление с максимальным значением 14,0 МПа. Гидробак способен содержать 140 литров.

Гидропривод лебедки оснащен мотором с гидравлическим тормозом. Максимальное давление в этом элементе 20МПа.

Электрооборудование данной техники содержит в себе постоянный ток, номинальное напряжение имеет значение 24.

На машине имеется возможность использования двигателей, которые производятся на Российских и зарубежных заводах.

Марка	Онежец 320
Тип	Гусеничный лесопромышленный
Класс тяги	3
Габаритные размеры, мм	
Длина	6050
Ширина	2490
Высота	2980
Колея	1850
Дорожный просвет	550
Масса, кг	
Эксплуатационная	12100
Погрузочное устройство	
Канатоемкость лебедки, м	40
Максимальное тяговое усилие лебедки, кН	105
Максимальный объем трелюемого пакета, м ³	
за компи	8
за вершины	10
Двигатель	
Марка и изготовитель	Д-245.2S2 (Минский моторный завод)
Эксплуатационная мощность	88.2 (120)
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2200

Емкость топливного бака, л	140
Трансмиссия	
Тип	Гидростатическая
Диапазон скоростей движения, км/ч вперед назад	0 ... 11,0 0 ... 11,0
Механизмы поворота	Многодисковые, сухого трения, постоянно замкнутые
Рабочий тормоз	Два ленточных тормоза сухого трения на барабанах механизмов поворота
Стояночный тормоз	Механический, воздействующий на правый рабочий тормоз.
Бортовые передачи	Двухступенчатые редукторы с планетарными конечными передачами
Ходовая система	
Ведущие колеса	Со съемными зубчатыми венцами
Число зубьев	16
Шаг зубьев, мм	150
Ширина гусеницы, мм	600
Наибольшее из средних удельных давлений на грунт (без груза), МПа	0,030
Гидропривод лебедки	
Насос	НРР 105-02 R
Мотор с гидравлическим тормозом	MVS400
Максимальное давление, МПа	20
Гидросистема технологического оборудования	
Насос	НШ-32У-3-Л на двигателе
Максимальное давление, МПа	14,0
Емкость гидробака, л	140
Электрооборудование	
Ток	Постоянный
Номинальное напряжение	24
Генератор	Со встроенным выпрямителем и блоком регулятора напряжения
Аккумуляторная батарея	2×6СТ-132АМ
Кабина	
Кабина	• Каркас безопасности, отвечающий требованиям стандартов FOPS, ROPS, OPS; • Эффективная вибро-шумо-теплоизоляция; • Системы нормализации микроклимата в зимнее и летнее время

Сиденье	• Полноповоротное подрессоренное
Управление	• Эргономичный пульт управления с обеспечением нормативных значений управляющих усилий

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://ontraktor.nt-rt.ru/>