

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://ontraktor.nt-rt.ru/>

Серия 330

Технические характеристики



330 – гусеничная машина, сферой ее применения является бесчokerная трелевка леса. Главным образом используется на грунтах, имеющих малую несущую способность либо же на снежном покрове значительной глубины. Оснащение - гидроманипулятор СФ-75 ЛТ, зажимной коник с установленной пропорциональной системой управления, дающей возможность работать с манипулятором не только плавно, но и с высокой точностью.

Данная модель спецтехники имеет ряд усовершенствований. К ним относятся усиленная рама и новая кабина, а также имеющая повышенную проходимость ходовая система, отличающаяся гусеницей увеличенной ширины и бортовыми планетарными редукторами с имеющими большой диаметр ведущими колесами, приближенными к опорной поверхности.

Внесенные в ходовую систему конструктивные изменения дали возможность увеличить по двум измерениям опорную поверхность машины. Это стало причиной кардинального повышения проходимости трактора на имеющих невысокую несущую способность грунтах, а также снежном покрове значительной глубины. Кроме того, увеличилась и боковая устойчивость 330.

Благодаря применению гусениц с увеличенной шириной, удалось максимально уменьшить повреждения почвы на поворотах машины, что снижает вредное воздействие грунт в лесной местности.

В конструкцию ГСТ (гидростатической передачи) входят регулируемые насос и мотор производства компании LINDA. Первый установлен на двигателе, что же касается мотора, его местонахождение — блок заднего моста.

Существенно повысить надежность машины позволило использование усиленной рамы. Средний рабочий ресурс до первого капремонта при этом составил 10 тысяч моточасов.

Кабина 330 одноместная, имеет улучшенную обзорность, со звуковой и виброизоляцией, в ней установлена система климат-контроля. С полноприводным регулируемым сидением. На машине по периметру крыши ее кабины установлены мощные фары, освещающие всю площадь рабочей зоны, что дает возможность круглосуточного использования трактора.

В машине возможна установка двигателя как российского производства, так и моделей известных зарубежных компаний.

Марка	Серия 330
Тип	Гусеничный лесопромышленный
Класс тяги	3
Габаритные размеры, мм	
Длина	7150
Ширина	2490
Высота	3420
Колея	1850
Дорожный просвет	550
Масса, кг	
Эксплуатационная	13700
Погрузочное устройство	
Тип	Наклоняемый зажимной коник с тросовым обвязочным контуром
Площадь поперечного сечения обвязочного контура зажимного коника, м ²	1,1
Максимальный объем трелюемого пакета, м ³	
за комли	8
за вершины	10
Двигатель	
Марка и изготовитель	Д-245.2S2 (Минский моторный завод)
Эксплуатационная мощность	88.2 (120)
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2200
Емкость топливного бака, л	140
Трансмиссия	
Тип	Гидростатическая
Диапазон скоростей движения, км/ч вперед назад	0 ... 11,0 0 ... 11.0
Механизмы поворота	Многодисковые, сухого трения, постоянно замкнутые
Рабочий тормоз	Два ленточных тормоза сухого трения на барабанах механизмов поворота

Стояночный тормоз	Механический, воздействующий на правый рабочий тормоз.
Бортовые передачи	Двухступенчатые редукторы с планетарными конечными передачами
Ходовая система	
Ведущие колеса	Со съёмными зубчатыми венцами
Число зубьев	16
Шаг зубьев, мм	150
Ширина гусеницы, мм	600
Наибольшее из средних удельных давлений на грунт (без груза), МПа	0,035
Гидросистема управления трактором	
Насос	НШ-32-3Л на двигателе
Номинальный расход, л/мин	17,3
Максимальное давление, МПа	10
Гидросистема технологического оборудования	
Насос	310.2.56.04
Максимальное давление, МПа	21.0
Номинальный расход, л/мин	110
Система управления технологическим оборудованием	Тросиковое или электрогидравлическое с пропорциональным управлением
Емкость бака, л	140
Манипулятор	
Грузовой момент, кН•м	65...90
Максимальный вылет захвата, м	8,3...10,2
Угол поворота в горизонтальной плоскости, град.	380
Момент поворота, кН•м	30
Рабочий орган	Клещевой захват с ротатором
Угол поворота ротатора	Не лимитируется, полный реверс
Электрооборудование	
Ток	Постоянный
Номинальное напряжение	24
Генератор	Со встроенным выпрямителем и блоком регулятора напряжения
Аккумуляторная батарея	2×6СТ-132АМ
Кабина	
Кабина	- Каркас безопасности, отвечающий требованиям стандартов FOPS, ROPS, OPS; - Эффективная вибро-шумо-теплоизоляция;

	Системы нормализации микроклимата в зимнее и летнее время
Сиденье	Полноповоротное подрессоренное
Управление	Эргономичный пульт управления с обеспечением нормативных значений управляющих усилий

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://ontraktor.nt-rt.ru/>