

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://ontraktor.nt-rt.ru/>

Серия 350

Технические характеристики



Конструктивными особенностями машины являются новая кабина и рама усиленного типа. Ее ходовая система отличается повышенной проходимостью и имеет более широкие гусеницы, а также бортовые редукторы планетарного типа с ведущими колесами больших размеров, которые приближены к опорной поверхности.

Благодаря произведенным в ходовой системе изменениям увеличилась длина опорной поверхности Онежца 350 и ее ширина. По этой причине проходимость машины на глубоком снежном покрове и других видах грунтов с небольшой несущей способностью резко повысилась, а кроме того, ощутимо выросла и боковая устойчивость трактора. Увеличенная ширина звеньев гусениц позволяет им гораздо меньше повреждать почву во время поворотов, что значительно понижает вредное воздействие на грунты в лесах.

В структуру гидростатической передачи (ГСТ) входят регулируемые насос и мотор, установленные соответственно на двигателе и блоке заднего моста. Производителем обоих этих узлов является компания LINDA.

Включение в конструкцию усиленной рамы дало возможность поднять надежность машины, увеличив тем самым время ее работы. До первого капремонта ее средний ресурс составляет порядка 10 тысяч рабочих часов.

На машине установлена кабина с одним местом, имеющая защиту, шумовую и виброизоляцию. У нее улучшенная обзорность и встроенные системы поддержания оптимального микроклимата. Сидение в кабине регулируемое, полноповоротного типа. Трактор может использоваться круглосуточно благодаря мощным фарам, установленным на крыше кабины по ее периметру. Они хорошо освещают всю рабочую зону.

350 может быть оснащен двигателем как производства как российских, так и иностранных компаний. Устанавливаемый на машине манипулятор имеет тросиковое или ручное управление и может быть изготовлен такими предприятиями, как АО «Велмаш», «Cranab», «Foresteri» или «Loglift», а также «Соламбальский машиностроительный завод».

Технические характеристики Онежца 350

Марка машины	Серия 350
Тип	Гусеничный лесовоз, с колесным полуприцепом
Габаритные размеры, мм	
Длина	10300
Ширина	2490
Высота	3420
Колея	1850
Дорожный просвет	550
Масса, кг	
Эксплуатационная	17200
Погрузочное устройство	
Тип	Колесный полуприцеп с хребтовой рамой, решеткой и стойками; жесткая балансирная подвеска с 2-мя колесами в каретке
Площадь поперечного сечения грузового отсека, м ²	2,9
Максимальный объем транспортируемого пакета, м ³	10
Двигатель	
Марка и изготовитель	Д-245.2S2 (Минский моторный завод)
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	88,2 (120)
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2200
Удельный расход топлива, г/кВт•ч	227
Емкость топливного бака, л	140
Трансмиссия	
Тип	Гидростатическая
Диапазон скоростей движения, км/ч вперед назад	0 ... 11,0 0 ... 11,0

Механизмы поворота	Многодисковые, сухого трения, постоянно замкнутые
Рабочий тормоз	Два ленточных тормоза сухого трения на барабанах механизмов поворота
Стояночный тормоз	Механический, воздействующий на правый рабочий тормоз.
Бортовые передачи	Двухступенчатые редукторы с планетарными конечными передачами
Ходовая система	
Ведущие колеса	Со съёмными зубчатыми венцами
Число зубьев ведущего колеса	16
Шаг зубьев, мм	150
Ширина гусеницы, мм	600
Наибольшее из средних удельных давлений на грунт под гусеницами тягача (без груза), МПа	0,037
Гидросистема управления трактором	
Насос	НШ-32-3Л на двигателе
Номинальный расход, л/мин	17,3
Максимальное давление, МПа	10
Гидросистема управления трактором	
Насос	310.2.56.04
Максимальное давление, МПа	21,0
Номинальный расход, л/мин	120
Система управления технологическим оборудованием	Тросиковое или электрогидравлическое с пропорциональным управлением
Емкость гидробака, л	140
Электрооборудование	
Ток	Постоянный
Номинальное напряжение, В	24
Генератор	Переменного тока со встроенным выпрямителем
Аккумуляторная батарея (2 шт.)	6СТ132АМ
Манипулятор	
Грузовой момент, кН•м	65...90
Максимальный вылет захвата, м	8,3...10,2
Угол поворота в горизонтальной плоскости, град.	380
Момент поворота, кН•м	1.14
Рабочий орган	Грейферный захват с ротатором
Угол поворота ротатора А35	Не лимитируется, полный реверс

Кабина	
Кабина	- Каркас безопасности, отвечающий требованиям стандартов FOPS, ROPS, OPS; - Эффективная вибро-шумо-теплоизоляция; - Системы нормализации микроклимата в зимнее и летнее время
Сиденье	Полноповоротное подрессоренное
Управление	- Эргономичный пульт управления с обеспечением нормативных значений управляющих усилий; - Ручки (джойстики) управления технологическим оборудованием на подлокотниках сиденья

Преимущества гусеничного форвадера

- Механическая трансмиссия сделана по классической схеме, что обеспечивает простоту обслуживания и надежность в процессе эксплуатации.

- Нагруженные элементы оборудования, а также рама, произведенная из высокопрочной стали, дают высокую сопротивляемость к перегрузкам.

- На тракторе имеется гидроманипулятор, служащий в качестве грузоподъемного оборудования. Он оснащен креплением фланцевого типа и двухреечным поворотным механизмом. Предохранительный контроллер предназначен для того, чтобы уберечь кабину оператора от перегрузок. Опорно-поворотное устройство специально разрабатывалось под тракторы 350. Конструкция получилась достаточно прочной, с ней можно осуществлять погрузочно-разгрузочные работы без использования ауригеров.

- Для того, чтобы улучшить эксплуатационные и технические характеристики техники, специалисты используют особые конструкторские решения. Они базируются на пожеланиях и отзывах участников лесопромышленной отрасли.

- Гарантийное обслуживание осуществляется достаточно долго - 3000 моточасов либо 1 календарный год.

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курган (3522)50-90-47
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саранск (8342)22-96-24
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35
 Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://ontraktor.nt-rt.ru/>