

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://ontraktor.nt-rt.ru/>

Гусеничный самосвал 392

Технические характеристики

Гусеничный самосвал относят к спецтехнике строительного назначения. Данный вид грузовика имеет возможность саморазгрузки. Выделяют два вида самосвалов: гусеничные и дорожные. последние имеют возможность передвигаться по дорогам общего пользования, в то время как гусеничные используются и на бездорожье.

Такая техника относится к узкоспециализированной, несмотря на это подобные самосвалы очень востребованы в различных направлениях, например, строительство, нефтедобыча, горная промышленность, водные и лесные хозяйства. Основным преимуществом гусеничных самосвалов над колесными является их более высокая грузоподъемность. Кроме того, на бездорожье в плане проходимости они существенно превосходят колесную технику.

Главной задачей самосвалов на гусеницах является доставка грузов в труднодоступные места, куда просто не способна доехать колесная техника. Такая техника без каких-либо трудностей преодолевает заболоченную местность, крутые склоны, а также песчаные участки.

Особенности подобной техники делают ее незаменимой для устройства водных хозяйств, выполнения дамб, а также при проведении осушительных работ на болотах. В особо сложных условиях могут применяться так называемые самосвалы-амфибии. Также к достоинствам гусеничных самосвалов можно отнести то, что они максимально легко преодолевает обледенелые и заснеженные участки.

Самосвалы оснащены поворотными платформами, что позволяет развернуть кабину на 180 градусов и достаточно легко передвигаться задним ходом в стесненных условиях, кроме того, некоторые модели могут поворачивать кабину на 360 градусов.

Гусеницы позволяют технике проезжать там, где обычный грузовик просто застрянет. Гусеницы позволяют даже при большой массе оказывать предельно низкое давление на почву. Ранее гусеничные транспортные средства использовались для обустройства настила на слабом грунте. После чего по оборудованному настилу двигалась колесная техника, которая выполняла основные строительные или прочие задачи. Однако, в работе гусеничная техника показала себя настолько хорошо, что сейчас в сложных условиях работы колесная техника практически не используется, ее полностью заменил гусеничный транспорт на всех этапах работ.

Марка	Серия 392
Габаритные размеры, мм	
Длина	6050
Ширина	2490
Высота	2980
Колея	1850
Дорожный просвет	550
Масса, кг	
Эксплуатационная	12100
Двигатель	
Марка и изготовитель	Д-245.2S2 (Минский моторный завод)
Эксплуатационная мощность	88.2 (120)
Номинальная частота вращения, мин ⁻¹	2200
Удельный расход топлива, г/кВт•ч	227
Емкость топливного бака, л	140
Трансмиссия	
Тип	Гидростатическая
Диапазон скоростей движения, км/ч вперед назад	0 ... 11,0 0 ... 11.0
Механизмы поворота	Многодисковые, сухого трения, постоянно замкнутые
Рабочий тормоз	Два ленточных тормоза сухого трения на барабанах механизмов поворота
Стояночный тормоз	Механический, воздействующий на рабочие тормоза.
Бортовые передачи	Двухступенчатые редукторы с планетарными конечными передачами
Ходовая система	
Ведущие колеса	Со съемными зубчатыми венцами

Число зубьев	16
Шаг зубьев, мм	150
Ширина гусеницы, мм	600
Наибольшее из средних удельных давлений на грунт (без груза), МПа	0,030
Гидросистема управления трактором	
Насос	32 на двигателе
Максимальное давление, МПа	14,0
Емкость гидробака, л	140
Электрооборудование	
Ток	Постоянный
Номинальное напряжение	24
Генератор	Со встроенным выпрямителем и блоком регулятора напряжения
Аккумуляторная батарея	2×6СТ-132АМ
Кабина	
Кабина	- Каркас безопасности, отвечающий требованиям стандартов FOPS, ROPS, OPS; - Эффективная вибро-шумо-теплоизоляция; - Системы нормализации микроклимата в зимнее и летнее время
Сиденье	Полноповоротное поддрессоренное
Управление	Эргономичный пульт управления с обеспечением нормативных значений управляющих усилий

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93