

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://ontraktor.nt-rt.ru/>

Серия 400

Технические характеристики



Лесопромышленный трактор «-400» относится к четвертому тяговому классу, что подразумевает использование в достаточно трудоемких и энергоемких задачах. Данная техника имеет очень широкий спектр применения: установка сварочных агрегатов, лесопогрузочного и бурового оборудования. Шасси трактора лишено платформы для транспортировки хлыстов, а также отсутствует лебедка. Снаряженный вес равен 14,4 тонам.

Особенности силового агрегата

Модель «-400» может быть оборудована 6-цилиндровым двигателем дизельного типа марки А-01М, мощностью 130 л. с. и рабочим объемом 11,15 литров. Силовая установка атмосферного типа с жидкостным охлаждением. Трактор оснащен ручной механической трансмиссией. КПП имеет 8 скоростей, 4 из которых для движения назад и 4 для движения вперед. Предельная скорость вперед – 10,2 км/ч, а назад – 6,7 км/ч.

Дополнительно можно заказать установку дизельного мотора Д442-19, который располагает четырьмя цилиндрами и турбокомпрессором. Данный двигатель при объеме в 7,43 л выдает 180 л. с. Силовая установка Д442-19 идет в комплекте с гидростатической коробкой.

Различия моделей

Модель «-400» - это унификация известного лесопромышленного трактора ТТ-4-23Л.

Техника появилась на свет благодаря адаптации сборочной линии, с целью выпуска новой продукции на заводе в Петрозаводске (ранее был начат выпуск 300-й серии). Модели имеют некоторые различия в габаритах:

- ширина колеи «-400» равна 2530 мм;
- ширина колеи «-300» равна 2490 мм.

В отличие от ТТ-4-23Л, более новый «400» имеет увеличенный ресурс (примерно 10 000 моточасов до первого капитального ремонта), повышенную надежность и усиленную раму. Ряд деталей и узлов «400» получил от 300-ки: задний мост, навесное оборудование, натяжное устройство гусеницы, катки, капот, управление. Масштабная унификация производства стала возможной благодаря переносу производственных мощностей Краслесмаша на ОТЗ. Выпуск сразу 2-х классов машин стал менее затратным, из-за грамотного сокращения разнотипных деталей. Также удалось существенно облегчить техобслуживание данной техники. Оптимизация производства помогла лесозаготовителям снизить расходы на закупку запчастей для 300-й и 400-й серии.

Тип	Гусеничный лесопромышленный
Класс тяги	4
Габаритные размеры, мм	
Длина	6835
Ширина	2530
Высота	3050
Колея	2050
Дорожный просвет	550
Масса эксплуатационная, кг.	12750
Двигатель	
Марка и изготовитель	Д-442-19 (Алтайский моторный завод)
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	132 (180)
Номинальная частота вращения, мин -1	2000
Удельный расход топлива, г/кВт*ч	220
Емкость топливного бака, л	140
Трансмиссия	
Тип	Гидростатическая
Диапазон скоростей движения, км/ч вперед назад	0 ... 11,0 0 ... 11,0
Механизмы поворота	Многодисковые, сухого трения, постоянно замкнутые
Рабочий тормоз	Два ленточных тормоза сухого трения на барабанах механизмов поворота
Стояночный тормоз	Механический, воздействующий на правый рабочий тормоз
Бортовые передачи	Двухступенчатые редукторы с планетарными конечными передачами
Ходовая система	
Ведущие колеса	Со съемными зубчатыми венцами
Число зубьев	15
Шаг зубьев, мм	150
Ширина гусеницы, мм	500
Наибольшее из средних удельных давлений на грунт (без груза), Мпа	0,033
Гидросистема технологического оборудования	

Насос	НШ-10 на двигателе
Максимальное давление, МПа	14
Емкость гидробака, л	120
Электрооборудование	
Ток	Постоянный
Нанильное напряжение	24
Генератор	Со встроенным выпрямителем и блоком регулятора напряжения
Аккумуляторная батарея (2 шт.)	6СТ-132АМ
Кабина	
Кабина	Каркас безопасности, отвечающий требованиям стандартов FOPS, ROPS, OPS; Эффективная вибро-, шумо-, теплоизоляция. Системы нормализации микроклимата в зимнее и летнее время.
Сиденье	Полноповоротное подрессоренное
Управление	Эргономичный пульт управления с обеспечением нормативных значений управляющих усилий

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93