

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://ontraktor.nt-rt.ru/>

Трелевочный трактор ТДТ-55 Технические характеристики

ТДТ-55 заменил постсоветского пионера среди трелевочных тракторов - ТДТ-40 и изготавливался на протяжении 37 лет. Назначение данного оборудования – подбор и перевозка поваленных деревьев с единицами с лесозаготовительных платформ.

Трелевочник ТДТ-55 справедливо завоевал доверие и авторитет у лесозаготовителей, т.к. его инженеры результативно решили вопрос высокой эффективности, в сочетании с простой конструкцией, долговечностью и ремонтпригодностью в сложных полевых условиях.

Особенности конструкции ТДТ-55

В собственной основе трелевочник ТДТ-55 содержит крепкую сварную раму коробчатого вида. С целью сохранности компонентов трансмиссии и двигателя внизу с использованием болтов к брусам и лонжеронам рамы крепятся специализированные шарнирные листы. При

технологическом обслуживании требуется периодически расчищать раму от засорения и древесных фрагментов. На раме асимметрично размещена водительская кабина. Водитель же исполняет и роль оператора навесного снаряжения.

Тщательно шумоизолирующая кабина имеет в распоряжении значительную площадь застекления, которая позволяет наблюдать за рабочим пространством вокруг трелевочника. Для удобства оператора расположен вентилятор и сильный отопитель. Управление осмысленно облегчено, так как представленная техника специализирована для выполнения работ на труднодоступных лесных площадях. По тому же обстоятельству в устройстве задумано как можно меньше электрооборудования. Регулирование процессом совершается с использованием двух рычагов, с помощью которых производятся повороты и совершается торможение агрегата. Применяются педали: запуск сцепления и подвод топлива. Прямоком рядом с кабиной находится дизельный двигатель, закрытый металлическим капотом.

В роли силовой установки применяются дизельные двигатели СМД-14Н и СМД-18Н-01. Для запуска имеется агрегат П-10УД с персональным редуктором.

Кабина оператора ТДТ 55

Приняв во внимание проблемы, которые присутствовали в предыдущих моделях, производитель по максимуму облегчил конструкцию кабины оператора и реализовал некоторые дополнительные функции:

- была обновлена вентиляционная система для использования в летний период;
- появилась возможность регулировки рабочего места оператора по росту и весу, что делает рабочий процесс более удобным;
- в кабине начали устанавливать специальную печку, которая обеспечивает обогрев в зимний период;
- выделено место для аптечки, термоса и крючков для одежды.

Гидравлическая система ТДТ 55

Гидросистема начала работать на основе двухконтурного устройства с баком. В систему входят: система управления движением, которая функционирует с помощью насоса НШ-10 (с 3-х секционными усилителями), а также трубопроводами. С помощью первой секции понижается усилие во время включения сцепления, а с помощью второй и третьей облегчались повороты. За счёт высокой эффективности данной системы, все перечисленные выше действия можно производить пальцами одной руки.

При помощи насоса НШ-50, трубопроводов, гидрораспределителя и гидроцилиндров производится управление рабочими органами системы. Первая секция отвечает за управление бульдозером, а вторая за трелевочный щит.

Габаритно-массовые показатели ТДТ 55

Основное предназначение трактора ТДТ-55 заключается в перевозках груза в густых лесах, что подразумевает ряд определённых требований к его массе и размеру.

Основные габаритно-массовые характеристики:

- масса: 9,6 т;
- высота (от нижней области катка до крыши кабины) – 2,56 м;
- длина (учитывая навесное оборудование и ковш) – 5,8 м;
- ширина (от внешнего края катков) – 2,357 м.

Двигатель ТДТ 55

Сердце трактора ТДТ-55 – это двигатель СМД-14Б, который был сконструирован и в дальнейшем изготавливался на заводе «Серп и молот», находящемся в Харькове.

Основные технические показатели:

- количество цилиндров: 4 шт.;

- наибольшая мощность: 62 л.с.;
- номинальные обороты: 1500 об/мин;
- удельная трата топлива: 160 г/л с. ч.

После проведения модернизации трактор был оснащён более мощным двигателем – СМД-18Н, который имеет следующие рабочие характеристики:

- количество цилиндров: 4 шт.;
- наибольшая мощность: 100 л.с.;
- номинальные обороты: 1800 об/мин;
- удельная трата топлива: 162 г/л с.ч.

Впоследствии велись работы, направленные на повышение мощности двигателя до 120-130 л.с. Однако это решение было довольно спорным, поскольку производительность трактора из-за особенностей условий его эксплуатации фактически оставалась неизменной. При этом, значительно повысился расход топлива. На самых поздних выпускаемых моделях тракторов устанавливались двигатели Д-245.

Коробка передач ТДТ 55

Коробка передач находится на маховике двигателя и имеет следующие передачи:

- 5 ступеней: для перемещения вперёд;
- 1 степень – для перемещения назад.

Для функционирования данного узла в нём должно быть достаточное количество смазочного материала. Заправочный объём в этом случае равен 3,5 л. Отличительная особенность КПП трактора заключается в имеющемся в её конструкции специальном механизме, который предотвращает переключение передачи при включении или неполном включении муфты сцепления.

Лебёдка ТДТ 55

Одной из ключевых деталей подобного типа техники является лебёдка, поскольку за счёт неё осуществляется целый перечень различных работ. Лебёдка приводится в действие с помощью вала для отбора мощности.

Существуют два основных вида лебёдок (одно- и двухбарабанные), которые устанавливаются в зависимости от модификации трактора. Находится лебёдка у задней стенки кабины трактора. Привод осуществляется через конический редуктор цилиндрического вида, управление может вестись непосредственно из кабины тракториста.

Трансмиссия и системы ТДТ-55

Сухое сцепление с 2-мя дисками содержит гидроусилитель и фронтальный тормоз. 5-ступенчатая несинхронизированная КПП оборудована стопором подключения передачи при не выжатой педали сцепления. Карданные передачи и задний мост, оборудованный ленточными тормозными приспособлениями. Трансмиссия привода лебедки с валом контроля мощности. Гидросистема содержит 2 отдельных контура и один общий бак. Главный контур ГС запитывается насосом НШ-10 и гарантирует перемещение трактора. Рабочими инструментами и вспомогательным механизмом управляет 2-ой контур с использованием насоса НШ-50.

Рычажно-балансирная подвеска ходовой системы использует пружинное поддрессирование, колесные направляющие с амортизирующими и натяжными механизмами, ведущие гусеницы и колеса.

Система подачи топлива у трактора ТДТ-55 содержит главную и запасную системы. Главная используется непрерывно. Дополнительная подсоединяется в тех случаях, когда требуется прибавить мощность если главная система отказала. Но мощности запасной ТС хватит лишь для возврата на базу на самом минимальном ходу.

Рабочие инструменты ТДТ-55: бульдозерный толкатель, трелевочный щит, лебедка.

Основные характеристики ТДТ-55:

- рабочий вес с устройствами – 9600 кг;
- длина – 5 850 мм, ширина - 2 357 мм, высота - 2 560 мм;

- ширина гусениц – 440 мм;
- дорожный просвет - 555 мм;
- тяговое усилие — 3 000 кгс;
- максимальная скорость движения – 13 км/ч;
- емкость бака с топливом — 140 л.

Не взирая на большой вес, гусеничное давление на грунт располагается в рамках 0,45 Мпа, помогая спецтехнике действовать на грунте с незначительной несущей особенностью.

Комплектации и модификации ТДТ-55

В ходе изготовления данной специальной техники инженерами непрерывно проводились ее доработки и в данный момент, при помощи прекрасных ходовых, тяговых и мобильных свойствам и способности смены навесного оснащения эксплуатация трактора расширилась и охватывает не только лесозаготовительное ремесло, но и другие сферы хозяйственного производства.

Было создано 2-е модификации трактора ТДТ 55:

1. ТДТ-55А-05 – с более мощным и прогрессивным дизелем Д-245Л, обладающим мощностью в 100 л.с. и развивающим максимальную скорость свыше 15 км/ч.

2. ЛХТ-55 – оснащенная самосвальной стальной платформой, навесным подъемным оборудованием, передним и задним ВОМ. Предназначена модель для лесовосстановительных работ, чистки вырубок, лесосек и прочих производственных площадок.

Сфера применения трелевочника ТДТ-55

Базовая машина ТДТ-55 и ее 2-е модификации используются в качестве рабочих машин широкого профиля применения в различных сферах:

- трелевочные работы при валке леса;
- пакетирование при лесозаготовительных работах;
- сучкорезные работы;
- землеройные, погрузочные либо дорожно-строительные работы, связанные со сложным грунтом или местностью, поросшей растительностью.

Благодаря уникальным свойствам данный трактор очень часто применяется при ведении геологоразведочных работ. Большая популярность ТДТ-55 обусловлена его простотой в использовании, возможности выполнить ремонт в сложных условиях, а главное – высокой работоспособностью агрегатов и узлов. Запчасти к трактору доступны и относительно недорогие. Производителям удалось добиться такой долговечности конструкции за счет применения самых надежных и высокопрочных материалов и постоянной работой по упрощению механизмов.

Техобслуживание ТДТ 55

Трактор ТДТ 55 — это профессиональная трелёвочная тяжёлая техника. Для правильной эксплуатации данной техники, необходимо детально ознакомиться с руководством пользователя. В этом руководстве, в виде картинок продемонстрировано назначение каждого рычага, правила настройки техники, а также особенности ее использования и обслуживания.

Модель ТДТ 55а стала очень популярной за счёт того, что она имеет высокие технические характеристики и максимально проста в обслуживании:

- для идеальной притирки всех деталей техники, обкатку нужно производить на неполных оборотах. В это время все работы следует выполнять избегая высоких нагрузок. Когда обкатка будет завершена, следует произвести замены трансмиссионного и моторного масел;
- необходимо систематически производить очистку корпуса трактора от пятен масла и грязи, а через каждые 60-90 часов работы, осуществлять регулировку педалей тормоза и сцепления;
- если трактор не будет использоваться на протяжении длительного периода времени, нужно законсервировать его. Для этого необходимо произвести очистку от загрязнений, хорошенько просушить его, тщательно смазать все детали и слить топливо с маслом. После этого трактор нужно поставить в сухом месте и накрыть;
- замену масла в картере нужно производить через каждые 100 моточасов. Необходимо использовать ГОСТовский М-10Г2к;
- масло в коробке следует менять через каждые 1000 часов пробега. Лучше всего подойдёт ТАП-15в;

• заправлять трактор следует свежим и чистым дизелем. В солярке не должно быть каких-либо примесей или осадка.

Чаще всего возникающие неисправности и их устранение

Большинство владельцев данной техники отмечают ремонтпригодность этой модели, а также взаимозаменяемость деталей. На специализированных форумах можно найти много фотографий о переоборудовании ТДТ 55.

Последовательность выполнения основных работ, связанных с ремонтом трактора

Не заводиться двигатель:

- не хватает масла в моторе или дизеля;
- происходит неправильное смешивание воздуха и топлива в карбюраторе;
- в воздушном или топливном фильтре находится грязь;
- сломалась система зажигания.

Корпус трактора начал чрезмерно вибрировать:

- нужно проверить наличие масла и топлива;
- нужно проверить уровень затяжки всех болтовых соединений;
- необходимо проверить правильность агрегатирования навесного оборудования.

Сегодня на рынке спецтехники можно найти предложения ТДТ-55 в самом разном техническом состоянии.

Предложения новой техники с безупречными техническими характеристиками стоимостью от 2-ух млн. руб. и выше можно найти и по сей день.

Характеристики трелевочного трактора ТДТ-55

Габаритные размеры		
Длина	мм	7 600
Ширина	мм	2 500
Высота	мм	3 740
Масса		
	кг	9 600
Скорость		
	км/ч	2,9-12,8
Двигатель		СМД-18 / Д245-16 / СМД-14
Мощность	кВт (л.с.)	90 (120)
Удельный расход топлива	г/кВтч (г/л.с.)	238 (175)
Количество передач		
Переднего хода		5
Заднего хода		1
Дорожный просвет		
	мм	555
Ширина гусеницы		
	мм	420
Наибольшее из средних давлений гусениц на грунт		

	кгс/см ²	0,45
Емкость топливного бака		
	л	120

Технические характеристики ТДТ 55А

Диапазон скоростей	2,89-12,8 км/час
Наибольшее из средних давлений гусениц на грунт	0,44 МПа
Максимальное тяговое усилие лебедки	76,5 кН
Канатоемкость барабана	40 м
Диаметр троса	19,5 мм
Габаритная длина	5 850 мм
Габаритная ширина	2 357 мм
Габаритная высота	2 560 мм
Дорожный просвет	555 мм
Колея	1 690 мм
Ширина гусеницы	440 мм
Масса эксплуатационная	9 600 кг

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курган (3522)50-90-47
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саранск (8342)22-96-24
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35
 Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93