

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89
 Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курган (3522)50-90-47
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81
 Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Пермь (342)205-81-47
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саранск (8342)22-96-24
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97
 Тверь (4822)63-31-35
 Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

ozf@nt-rt.ru || <https://ontraktor.nt-rt.ru/>

Буровая установка УРБ 2А2 на базе гусеничного трактора ЛХТ-55

Технические характеристики



Технические характеристики ЛХТ 55

Тип трактора	гусеничный, лесохозяйственный
Номинальное тяговое усилие, <i>кэс</i>	3000
Масса трактора конструктивная, <i>кэ</i>	9000
Удельная металлоемкость, <i>кэ/л.с.</i>	145
Число передач:	
..вперед	5
..назад	1
Диапазон скоростей, <i>км/ч</i> :	

..вперед	2,5 - 11
..назад	2,3
Колея, мм	1690
База, мм	2320
Дорожный просвет, мм	555
Удельное давление на почву, кгс/см ²	0,45
Марка двигателя	СМД-14Б
Тип двигателя	4-цилиндровый, четырехтактный с вихрекамерным смесеобразованием
Номинальная мощность при 1500 об/мин, л.с.	62
Запас крутящего момента, %, не менее	15
Удельный расход топлива двигателя, г/э. л. с. ч.	195
Диаметр цилиндра, мм	120
Ход поршня, мм	140
Рабочий объем цилиндров, л	6,33
Масса двигателя, кг	675
Емкость топливного бака, л	120
Пуск двигателя	пусковым двигателем ПД-10М с электростартером

Комплектация буровой установки УРБ 2А2 и преимущества сотрудничества с нами

- Усиленная мачта. Характеристики прочности на кручение и изгиб в 1,7 раза больше, если проводить сравнение со стандартными мачтами. Повышены характеристики конструкции платформы.
- Обратный фильтр итальянского производства с датчиком загрязнения, благодаря чему исключается возникновение нештатных ситуаций во время запуска при температуре ниже нуля. Пропускная способность достигает 400 литров, что вдвое больше стандартного показателя.
- Заливная горловина бака снабжена элементами фильтрации.
- Механизм вращения и раздачная коробка предварительно обкатываются на испытательном стенде.
- Рукава высокого давления укладываются в пластиковую защиту.
- В гидравлической системе предусмотрены предохранительные клапаны итальянского производства, что положительно сказывается на надежности.
- Каретка перемещается на роликах, что повышает ее эксплуатационный срок и одновременно с этим увеличивает устойчивость и центрацию.
- Установлены два регулятора скорости вращения и подъема итальянского производства.
- Гидрораспределитель, проходимость которого достигает отметки 180 литров.
- Плавающий клапан в гидрораспределителе на забой, который позволяет осуществлять подачу бурового инструмента без нагрузки под собственным весом.
- Устанавливается ручной аварийный гидронасос, позволяющий выполнять подъем аутригеров и опускание мачты.
- Имеется козырек пульта управления, надежным образом закрывающий машиниста буровой установки от дождя и выносимой буром породы.
- Предусматривается дроссельный адаптер на опускание и подъем стрелы, с которым исключается резкое падение стрелы при повреждении рукавов высокого давления или гидросистемы.
- Маслбак, способный вместить до 400 литров масла.

Буровая установка модели УРБ 2А2 снабжается гидравлической системой с манометрами, которые обеспечивают оптимальный рабочий режим механизма. Масло очищается посредством специальных фильтров, что позволяет существенным образом продлить эксплуатационный срок узлов. Предусмотрен механический аварийный насос, благодаря которому оказывается возможной ручная деактивация установки в случае поломки транспортного средства.

Рабочий инструмент может подниматься в нескольких режимах, а именно:

- нормальный;
- аварийный;
- быстрый;
- медленный.

Инструмент подвешивается в любой из приподнятых позиций за счет опорного выдвигающегося домкрата. Спуск инструмента также может быть выполнен в нескольких режимах. Простая, но одновременно с этим надежная гидравлическая система обеспечивает полноценное управление агрегатом без каких-либо препятствий.

Короб отбора мощности оснащается одной передачей и муфтой включения. Раздатка активируется посредством узла отбора мощности и карданного вала. Посредством данного блока вращение будет передаваться на масляные и буровые насосы.

Устройство УРБ 2А2

В стандартной комплектации буровая установка УРБ-2А2 устанавливается на укрепленную несущую раму, а она в свою очередь ставится на трактора модели ЛХТ-55. Главным преимуществом данной машины является повышенная проходимость, а потому она прекрасно подходит для самых разных условий разведки и бурения.

За счет перемещающегося вращателя оказывается возможным:

- спуск и подъем бурового инструмента;
- увеличение длины без необходимости прерывать забой;
- повышение качества процесса бурения.

Предусмотренный гидропривод позволяет существенным образом облегчить выполнение всех работ. Для его управления предусматривается специальный пульт, с которым обеспечивается точное по регулировке и одновременно с этим оперативное бурение.

Вращатель перемещается по матче благодаря гидроприводу и талевой системе. В гидравлической системе имеются манометры, необходимые для того, чтобы обеспечивать оптимальные режимы бурения. Благодаря предусмотренным фильтрам осуществляется очистка масла, что позволяет существенным образом увеличить эксплуатационный срок. За счет оснащения аварийным ручным насосом оказывается возможным ручное отключение установки при выходе транспортного средства из строя. Инструмент можно будет беспрепятственно поднять в медленном, быстром, аварийном, а также нормальном режиме. Инструмент может быть подвешен в любом из приподнятых положений. Спуск инструмента можно выполнять как на нормальной, так и на высокой скорости. Надежная и простая гидравлическая система позволяет осуществлять управления без каких-либо проблем.

В коробке отбора мощности реализована одна механическая передача с муфтой включения. Благодаря данной коробке вращение передается как на масляные насосы, так и буровой насос.

Вращатель снабжается коробкой с тремя валами с аналогичным числом скоростей. Имеются как зубчатые, так и цилиндрические передачи. Элемент конструкции размещается в надежном стальном корпусе. Через пульт осуществляется регулировка частоты вращения шпинделя в диапазоне от нуля до максимального значения.

Гидродомкрат подачи состоит из цилиндрической и штоковой части, где первая принимает на себя реактивную нагрузку вращения. Устройство обладает одной ступенью двойного действия. Мачта обладает П-образной формой из швеллеров поперечно расположенными балками. Помимо домкрата внутри располагается пара труб, на которых приходится оказываемая нагрузка. Столь жесткая конструкция обеспечивает наилучшие показания по бурению в трудных условиях. Стол для центрации упрощает эксплуатацию бурового инструмента.

С талевой системой обеспечивается удвоение хода вращателя. К тому же она обладает надежной и одновременно с этим простой конструкцией (двухканатная, с двумя натяжными устройствами).

Благодаря элеватору обеспечивается свинчивание и развинчивание труб для подъема/спуска инструмента и бурения. Патроны для шнеков позволяют безопасно поднимать и наращивать.

Вращатель УРБ 2А2

Вращатель включает в себя коробку с тремя валами и аналогичным числом скоростей, а также элементы зубчатого и цилиндрического типа. Устройство располагается в литом корпусе из стали, благодаря чему обеспечивается необходимая надежность и прочность узла. Для регулировки оборотов шпинделя предусмотрен контрольный пульт.

Гидравлический домкрат включает в себя шток и цилиндр, на который приходится часть реактивной нагрузки. Агрегат оснащается одной ступенью парного действия. Мачта обладает П-образной формой, изготовлена из швеллеров, снабженных добавочными поперечинами. Помимо домкрата во внутренней части размещаются две трубы, на которых оказывается нагрузка. Такое решение обусловлено необходимостью оптимизировать рабочий процесс бура в тяжелых условиях. Для облегчения эксплуатации инструмента предусмотрен центрирующий стол.

Прочие механизмы УРБ 2А2

В конструкции буровой установки предусмотрена усиленная талевая система с двумя натяжными приспособлениями, которая позволяет удвоить ход вращающегося устройства.

За свинчивание или развинчивание инструмента и рабочих труб отвечает элеватор. Данный элемент обладает качественным креплением и предельно прост в использовании. Патроны для шнеков отвечают за наращивание и безопасное поднятие узлов с контролем качества процесса бурения. Вращательное приспособление устроено таким образом, чтобы обеспечить удвоенную скорость перемещения. Мачта автоматически переводится в транспортную позицию, если приводной мотор или трансмиссия выйдут из строя. Опорные домкраты служат для разгрузки

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курган (3522)50-90-47
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12

Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саранск (8342)22-96-24
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

ozf@nt-rt.ru || <https://ontraktr.nt-rt.ru/>